



Enten der BVfK-Kategorie 4c - man darf alles verkaufen, man muss es nur richtig beschreiben

Informationsflut bündeln hilft Mißverständnisse und Ärger vermeiden.

Die BVfK-Gebrauchtwagen-Klassifizierung dient dem Bedürfnis des Kaufinteressenten, sich in der unüberschaubaren

Angebotsflut schneller zurechtzufinden, wie auch den Anforderungen an die Autohändler, den umfangreichen Informationspflichten zu genügen.

Dies erfordert zukünftig wesentlich umfangreichere und detaillierte Produktbeschreibungen. Die Klassifizierung nach BVfK-Norm verbessert die Übersicht und vereinfacht die Suche nach dem passenden Traumwagen – vom billigen Bastlerauto zum neuwertigen Edelschlitten, vom sparsamen Zweitwagen bis zum tief-breit-schwarz-verspoilerten Traum der Asphaltcowboys. Die definierten Profile vereinfachen nicht nur die Suche, sie vermeiden auch Missverständnisse und Ärger. Der eine möchte sparen und nimmt dafür einiges in Kauf, der andere will preiswert, aber solide und sicher vor Folgeinvestitionen kaufen.

Die BVfK-Norm beschreibt zwei Bereiche:

1.: Der Allgemeine - oder unveränderbare Zustand. Hier wird der alters- und lauleistungsbedingte Zustand beschrieben.

2.: Der Pflege- und Wartungszustand, Sicherheit und Garantie, also die veränderbaren Eigenschaften



Mercedes der BVfK-Kategorie 1a gibt es u.a. bei Scholten in Düsseldorf

Aus beiden Bereichen wird eine Gesamtnote gebildet.

Beispiel: „Note **3-A** nach BVfK-Norm“ bedeutet u.a.:

3 = Noch gut nutzbar, jedoch absehbar begrenzte Lebenserwartung usw.

A = Sehr guter Pflegezustand, Fahrzeug aufbereitet, 2 Jahre Garantie, HU + AU neu usw.

Abweichungen: Wenn die Kriterien nicht exakt auf das angebotene Fahrzeug zutreffen, wählt der Händler die Benotung, die dem Zustand am nächsten kommt und weist dann im Angebotstext auf die Abweichungen nach unten oder oben entsprechend hin.

www.bvfk-gw-class.de



NOTE 1: (Fast neu)

Fast neu, kaum verbraucht, guter bis sehr guter Allgemeinzustand, technisch einwandfrei, unfallfrei, nicht nachlackiert frei von Kratzern, Beulen etc. garantierte Gesamtleistung. Gewerblicher Vorbesitz / Mietwagen mit gepflegter Nutzung möglich.



NOTE 2: (Geringer bis mittlerer Verschleiß)

Gebraucht mit guter Substanz, durchschnittlicher Allgemeinzustand, mittlere Verschleißspuren, sämtliche technische Funktionen sofern nicht anders beschrieben o.k., keine gravierenden Unfallvorschäden (max. 5.000,- € nachgewiesener, fachgerechter Reparaturaufwand), garantierte Gesamtleistung. Gewerblicher Vorbesitz / Mietwagen mit durchschnittlicher Nutzung möglich.



NOTE 3: (Noch gut nutzbar, jedoch absehbar begrenzte Lebenserwartung)

Fahrbereiter Zustand. Technik und Karosserie zu mehr als 50% verschlissen, daher mit absehbarer Lebenserwartung. Kleine Defekte vorhanden, bzw. zu erwarten, mit anstehenden Reparaturen ist zu rechnen, sichtbare wie auch verborgene Karosserie-schäden und Unfallvorschäden größeren Ausmaßes möglich, Unfallreparaturen möglicherweise nicht fachgerecht durchgeführt, Halterzahl möglicherweise unbekannt, Gesamtleistungsangaben lt. Vorbesitzer (letzter Halter), jedoch nicht garantiert. Gewerblicher Vorbesitz / Mietwagen mit extremer Beanspruchung möglich.



NOTE 4: (Bastlerauto, Sicherheitsrisiken, begrenzt fahrbereit)

deutliche Verschleißspuren, Technik und Karosserie mit nur noch absehbar kurzer Lebenserwartung, diverse Defekte, Reparaturstau, Reifenverschleißgrenze erreicht oder überschritten, Unfallschäden und Unfallvorschäden größeren Ausmaßes möglich, Unfallreparaturen möglicherweise nicht fachgerecht durchgeführt, Halterzahl unbekannt, Gesamtleistung unbekannt und möglicherweise deutlich über Tachostand. Gewerblicher Vorbesitz / Mietwagen mit extremer Beanspruchung möglich.



KATEGORIE A: (PREMIUM)

Sehr guter Pflegezustand, Fahrzeug aufbereitet, 2 Jahre Garantie, HU + AU neu, Reifen neu, Inspektion neu, scheckheftgepflegt, 2 Jahre Garantie.



KATEGORIE B: (CLASSIC)

Fahrzeug gründlich gereinigt, 1 Jahr Garantie, mindestens 1 Jahr bis zur nächsten HU- und AU-Fälligkeit, Reifen mind. 50%, Letzte Inspektion nicht älter als 12 Monate oder 15.000 km, Scheckheft nicht unbedingt lückenlos.



KATEGORIE C: (BASIC)

Fahrzeug nicht oder nur oberflächlich gereinigt, nicht Scheckheftgepflegt, keine Garantie, HU- und AU-Fälligkeit kurzfristig, Reifen weniger als 50%, Inspektion fällig, Scheckheft nicht vorhanden oder unvollständig, Reparaturstau auch an wichtigen technischen Teilen, der Karosserie und des Innenraums.